



Budgetforslag fra Socialdemokratiet, 1. august 2026

Forslaget retter sig mod Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø

## **Mere og bedre cykelparkering i Aarhus**

### *Begrundelse*

Aarhus har en stærk cykelkultur. Det er en kultur, vi skal fastholde og udvikle, og den er samtidig en central del af den grønne mobilitetsomstilling: hver cykeltur frem for en biltur tæller på vores klima- og trængselsmål. En velfungerende cykelby kræver ikke kun gode forbindelser, men kræver også, at det er let og trygt at parkere sin cykel, ikke mindst ved byens centrale knudepunkter og uddannelsesinstitutioner.

Desværre står det klart, at cykelparkeringen i Aarhus ikke følger med behovet - særligt i midtbyen og omkring banegårdskvarteret. På tværs af kommunen er der i den nye cyklistundersøgelse registreret knap 15.000 ønsker om bedre cykelparkering, hvoraf omkring 80 procent vedrører midtbyen, og Aarhus H alene står for cirka en tredjedel af ønskerne om øget kapacitet.

Samtidig er situationen omkring Hovedbanegården blevet akut forværret. Lukningen af Stålbroyen ved M.P. Bruuns Gade har fjernet cirka 900 cykelparkeringspladser, og selv efter renovering forventes kapaciteten her at være tæt på halveret. Det planlagte cykelparkeringshus ved Hallssti, som tidligst tages i brug i 2030, vil tilføje minimum 1.800 cykelparkeringspladser, men det vurderes, at dette langt fra dækker behovet. Ifølge helhedsplanen for banegårdsområdet mangler der mellem 4.200 og 5.000 cykelparkeringspladser for at opnå et tilfredsstillende serviceniveau. God cykelparkering ved Hovedbanegården og de øvrige knudepunkter er samtidig en forudsætning for den kombinerede rejse med cykel og kollektiv transport, og hænger derfor tæt sammen med den grønne mobilitetsplan.

Også ved byens uddannelsesinstitutioner er der grund til at se nærmere på cykelparkeringen. Aarhus Universitet i Nobelparken har med cirka 38.000 studerende anslået 200-300 cykelparkeringsfaciliteter, og VIA University College har med cirka 19.000 studerende omkring 150. Selvom hver plads kan rumme mere end én cykel, peger tallene på, at kapaciteten flere steder kan være i underkanten af behovet.

Der findes desuden ikke et samlet overblik over cykelparkeringen ved uddannelsesinstitutionerne, da pladserne typisk etableres og drives af institutionerne selv. Når studerende udgør en stor del af byens cyklister, er det værd at få skabt et overblik og et stærkere samarbejde med institutionerne om at opnormere cykelparkeringen på deres egne matrikler.

### *Forslag*

På den baggrund anmoder Socialdemokratiet Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø om at belyse:

- Hvor mange midler der skal afsættes for at opgradere cykelparkeringen til et rimeligt og tilfredsstillende serviceniveau med særligt fokus på Hovedbanegården, Rutebilstationen, de centrale torve samt øvrige dele af Aarhus C og byens trafikknudepunkter.
- Hvordan ny cykelparkering kan tænkes bedre ind i kommende byudviklings- og anlægsprojekter, så kapaciteten følger med byudviklingen frem for at halte bagefter.
- Hvordan Aarhus Kommune kan indgå i et forpligtende samarbejde med byens uddannelsesinstitutioner om at opnormere cykelparkeringen på institutionernes egne matrikler – herunder en model for, hvordan et sådant samarbejde kan organiseres og finansieres.