



Anders Winnerskjold, Steffen Wich, Jesper Kjeldsen,
Socialdemokratiet
Metin Lindved Aydin, Radikale Venstre
Liv Gro Jensen, Socialistisk Folkeparti
Solveig Munk, Enhedslisten
Polly Dutschke, Moderaterne
Thure Hastrup, Alternativet

19. maj 2025
Side 1 af 2

Svar på 10-dages forespørgsel fra Socialdemokratiet, Radikale Venstre, Socialistisk Folkeparti, Enhedslisten, Moderaterne og Alternativet om trafiksikkerhed på Ringvejen i Aarhus Kommune

TEKNIK OG MILJØ
Aarhus Kommune

Anders Winnerskjold, Steffen Wich, Jesper Kjeldsen, Metin Lindved Aydin, Liv Gro Jensen, Solveig Munk, Polly Dutschke og Thure Hastrup har den 6. maj 2025 fremsendt en 10-dages forespørgsel til Teknik og Miljø vedrørende trafiksikkerhed på Ringvejen i Aarhus Kommune. Teknik og Miljø's besvarelse fremgår nedenfor.

Rådhuset, Rådhuspladsen 2
8100 Aarhus C

Telefon: 89 40 20 00

Spørgsmål 1: Hvilke trafikale indretninger kan overvejes for at understøtte Østjyllands Politis muligheder for at udføre fart- og trafikovervågning på strækningen?

Direkte e-mail:
post@mtm.aarhus.dk

Svar

Teknik og Miljø er jf. aftalen om Grøn Mobilitetsplan ved at udarbejde en såkaldt sortpletanalyse, som er en analyse, der gennemgår alle steder i Aarhus Kommune – herunder Ringvejen. Analysen forventes færdig efter sommeren 2025. Analysen kommer med forslag til ulykkesbekæmpende tiltag, der bl.a. indebærer hastighedsnedsættelser, indretning i kryds samt signaltekniske løsninger. Analysen formidles til Teknisk Udvalg, når den er færdig.

Sag: EMN-2025-005203

Teknik og Miljø kan ikke give et fyldestgørende svar på forslag til trafikale indretninger på Ringvejen, før analysen er færdig.

Spørgsmål 2: Er det muligt at gennemføre en generel hastighedsnedsættelse på den omtalte del af Ringvejen, og hvilke konsekvenser ville dette have?

Svar

En hastighedsnedsættelse på Ringvejen vil have en trafiksikkerhedsfremmende effekt. Herudover vil der være en relativ begrænset støjreducerende effekt, ligesom der vil være en begrænset reduktion af fremkommelighed. Sidstnævnte effekt er begrænset af, at trafikafviklingen på Ringvejen allerede i dag primært er betinget af trængsel og signalreguleringer. En generel hastighedsnedsættelse vil således primært reducere fremkommeligheden i ydertimerne.

En generel hastighedsnedsættelse vil skulle godkendes af politiet.



Spørgsmål 3: Er der andre fysiske eller organisatoriske tiltag, som Teknik og Miljø – i samarbejde med Østjyllands Politi – vurderer kan bidrage til færre ulykker og større tryghed for trafikanterne?

19. maj 2025
Side 2 af 2

Svar

Forslag til fysiske tiltag vil fremgå af sortpletsanalysen.

Teknik og Miljø oplever et godt samarbejde med Vejteknisk Afdeling hos Østjyllands Politi.

Med venlig hilsen

Nicolaj Bang
Rådmand

/

Trine Buus Karlsen
Områdechef