

Flere faste natbusafgange til oplandet og udkanten af byen

Forslag fra: Dansk Folkeparti, Thomas Kastrup Christensen

Til: Teknik og Miljø

Hovedbudskab:

Aarhus stopper ikke ved Ringvejen. Unge og andre borgere skal kunne komme sikkert hjem efter en aften i byen uden to timers ventetid – eller uden mulighed for at komme – en dyr taxi eller afhængighed af forældre. Vi skylder udviklingen af vores kommune også at tilgodese oplandet.

BAGGRUND

Midttrafik kører natbusser efter særlige køreplaner, men dækning og intervaller varierer markant. På rute 100N ligger der eksempelvis omtrent to timer mellem natlige afgange fra Aarhus mod Malling på dele af natten.

Budget 2026 løftede den kollektive trafiks driftsramme med 25 mio. kr. årligt fra 2026. Dansk Folkeparti foreslår, at 3 mio. kr. af rammen reserveres til et afgrænset forsøg med flere faste natbusafgange i hele kommunen efter objektive kriterier. Dette vil ydermere resultere i, at der er reel mulighed for unge også at bosætte sig i yderkanten af Aarhus som også ønsker at være en del af ungdomsnattelivet. Derudover tilgodeser vi også de mange tusinde af borgere som lever udenfor Aarhus' byskilt.

KONKRET BESLUTNINGSTEKST

Aarhus Byråd beslutter:

1. Der reserveres 3 mio. kr. årligt til flere faste natbusafgange efter fredag og lørdag aften/nat.
2. Ruter prioriteres efter længste tidsrum mellem afgange, mangel på tog/letbane eller anden realistisk transport, befolknings- og passagergrundlag, afstand til alternative stoppesteder og geografisk balance.
3. Korridorer med mere end 90 minutter mellem relevante natlige afgange og uden et brugbart alternativ prioriteres først.

FORESLÅET FINANSIERING

Forslaget finansieres gennem administrative besparelser samt Aarhus Kommunes andel af råderummet fra økonomiaftalen mellem KL og regeringen. Derudover vil dele af finansieringen findes ved at flere tager bussen om natten, da det bliver en reel mulighed.

FORVENTET EFFEKT

- Kortere ventetid og mere forudsigelig hjemtransport i weekenden – Hvilket gør at flere reelt vil tage natbussen end nu, da man ikke nu medregner dette som et reel alternativ grundet manglende fleksibilitet i busafgangen.
- Bedre forbindelse mellem nattelivet, forstæderne og landsbyerne.
- Større selvstændighed og tryghed for unge.