



Budgetforslag fra Socialdemokratiet, 1. august 2026

Forslaget retter sig mod Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø

Bedre busforbindelser og 15 kroners-billet til den kollektive transport

Begrundelse

Aarhus er en kommune i vækst, og flere og flere aarhusianere transporterer sig hver dag på tværs af kommunen. Hvis vi vil have en grønnere by med mindre trængsel og renere luft, skal det være både nemt og attraktivt at vælge den kollektive transport til.

En række ruter har aktuelt en øget frekvens, grundet midlertidige bevillinger. Det medfører, at flere aarhusianere i øjeblikket ikke skal vente unødigt længe på bussen. Derudover ved vi, at en høj dækningsgrad samt prisen på en billet har stor betydning for, om den kollektive transport vælges til. Socialdemokratiet mener, at vi bør fastholde et højt og effektivt serviceniveau, indtil byrådet har fået lavet en ny og bedre plan for den samlede kollektive transport i Aarhus, og vi mener, at billetpriserne bør være lavere. Andre byer har vist, at lavere billetpriser fører til markant flere passagerer i den kollektive transport.

Socialdemokratiet har noteret sig, at samtlige partier i Aarhus Byråd har ønsket at sænke billetpriserne. Socialdemokratiet ønsker på den baggrund, at der indføres en 15 kroners-billet i Aarhus Kommune, der skal gælde for både bus og letbane. Med en enkeltbillet på maksimalt 15 kr. til den kollektive transport i hele kommunen vil Aarhus tage et stort skridt i den rigtige retning og sende et klart signal om, at det grønne valg også skal være det attraktive valg.

Socialdemokratiet ønsker at styrke den kollektive transport. Forslaget skal gøre det billigere og mere attraktivt at vælge bus og letbane, reducere trængslen på vejene og skabe mere plads til dem, der har brug for bilen i hverdagen, mindske CO₂-udledningen og bidrage til en grønnere by med renere luft, samt styrke den offentlige transport som et naturligt og økonomisk overkommeligt valg for alle aarhusianere.

Forslag

Socialdemokratiet foreslår på den baggrund, at Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø belyser:

- Den økonomiske ramme for at fastholde et højt og effektivt frekvensniveau for bus og letbane i Aarhus Kommune.
- Hvordan billetpriserne på bus og letbane i Aarhus Kommune kan sænkes til 15 kroner.
- Hvilken betydning regeringens ambition om at gøre offentlig transport gratis for unge kan have for forslaget og finansiering af det.

Finansiering

Socialdemokratiet foreslår, at forslaget finansieres og gennemført via dækningsafgiften, potentiel statslige medfinansiering, øget passagervækst i den kollektive transport samt en mere effektiv busdrift i Aarhus Kommune.