

Indstilling

Til Aarhus Byråd via Magistraten
Fra Teknik og Miljø
Dato 18. december 2025

Suspendering af nedklassificering af veje i Aarhus Kommune

1. Resume

Nedklassificering af offentlige veje til private fællesveje suspenderes midlertidigt som følge af den indgåede konstitueringsaftale november 2025.

Ændring af vejstatus reguleres af vejlovens § 15, der fastslår, at det er byrådet, der beslutter hvilke veje, der skal nedklassificeres til privat fællesveje eller optages som kommuneveje.

En konsekvens af en midlertidig suspendering er, at afgørelse om nedklassificering af de resterende 20 veje, som er udmeldt i 2020, ikke kan gennemføres inden for fristen den 6. februar 2026.

Teknik og Miljø vil i 2026 fremsende et samlet beslutningsgrundlag for hvordan arbejdet med ændring af vejstatus kan videreføres. I forbindelse med denne indstilling vil relevante juridiske forhold og økonomiske konsekvenser blive præsenteret.

2. Beslutningspunkter

Det indstilles:

At 1) projektet til nedklassificering af offentlige veje til private fællesveje suspenderes midlertidigt

At 2) Teknik og Miljø fremsender en indstilling med samlet beslutningsgrundlag for nedklassificering af veje i Aarhus Kommune i 2026

3. Hvorfor fremsendes indstillingen?

Indstillingen fremsendes som følge af konstitueringsaftalen mellem Socialdemokratiet, SF, Enhedslisten, Konservative Folkeparti, Radikale Venstre, Liberal Alliance, Danmarks-demokraterne og Dansk Folkeparti efter kommunalvalget november 2025.

I konstitueringsaftalen fremgår det, at nedklassificeringen af offentlige veje skal indstilles midlertidigt, indtil "der er klarhed over den juridiske ramme og en plan for finansieringen af en varig plan og retfærdig løsning for byens borgere".

4. Hvilken værdi skabes for borgere og samfund?

Med den midlertidige suspendering af arbejdet med nedklassificering af offentlige veje til private fællesveje vil planlagte nedklassificeringer blive stoppet, indtil der foreligger anden beslutning fra Byrådet.

Nedklassificering af kommuneveje til private fællesveje blev bestilt i budgetforlig 2015-18. Baggrunden var et ønske om at udligne en historisk betinget forskel i klassificering af i øvrigt ensartede veje. Det underliggende formål var således et ønske om at administrere sammenlignelige veje efter samme regelsæt og dermed udligne den forskelsbehandling, der var i serviceniveauet på vejene i kommunen

5. Hvad, hvem og hvordan?

Med budgetforliget 2015-2018 blev det vedtaget, at der skulle ske en harmonisering af serviceniveauet på vejene i kommunen ved, at en række veje nedklassificeres fra offentlige veje til private fællesveje.

Byrådet bemyndigede i 2017 Teknik og Miljø til at offentliggøre udpegede veje med henblik på at igangsætte processen til nedklassificering af offentlige veje jf. vejlovens § 15. Byrådet godkendte samtidigt de trafikale kriterier, som lægges til grund for vurderingen af hvilke veje, der er egnede til nedklassificering.

Byrådet godkendte i 2022 nedklassificeringen af den første pulje af veje, som blev udpeget i 2017. Der er indtil videre nedklassificeret 156 veje og i alt 60 kilometer.

Med denne indstilling skal byrådet tage stilling til en midlertidig suspendering af nedklassificeringsprojektet. Det følger af vejlovens §15, at Byrådet har denne kompetence.

Teknik og Miljø vil i 2026 fremsende en indstilling til Byrådet om, hvorvidt projektet om nedklassificering af veje skal fortsætte i uændret eller ændret stand eller om det skal stoppes. Med indstillingen vil relevante juridiske forhold og økonomiske konsekvenser ved forskellige beslutninger blive præsenteret.

Hvis Byrådet godkender indstillingen, vil Teknik og Miljø indstille arbejdet og der vil således ikke ske overdragelse af de sidste 20 veje, som er udmeldt i 2020 med frist til nedklassificering 6. februar 2026.

På grund af den lovbestemte frist for nedklassificering af veje, vil disse 20 veje skulle offentliggøres efter reglerne i vejloven, inden de vil kunne nedklassificeres. En overdragelse af disse 20 veje vil således tidligst vil kunne ske 4 år efter ny offentliggørelse.

Derudover er der 17. november 2023 offentliggjort 57 veje til nedklassificering. Byrådet kan tidligst træffe endelig beslutning om nedklassificering af disse veje 4 år efter denne dato.

6. Hvilke ressourcer kræves?

Med den kommende indstilling til Byrådet om, hvorvidt projektet om nedklassificering af veje skal fortsætte i uændret eller ændret stand eller om det skal stoppes, vil de økonomiske konsekvenser blive belyst.

Vedligeholdelsesudgifter for de 20 veje, som ikke nedklassificeres per februar 2026, afholdes inden for eksisterende ramme for Teknik og Miljø.

7. Hvordan følges der op?

Teknik og Miljø vil udsende generel kommunikation om Byrådets beslutning og specifik kommunikation til borgere, som har modtaget varsel om nedklassificering af deres vej.

Teknik og Miljø fremsender indstilling i 2026.

Nicolaj Bang

/

Henrik Seiding

Tidligere beslutninger

Vedtagelse af Budgetforlig, byrådsmødet d. 19.09.2014

Vedtagelse af Harmonisering af vejnettet i Aarhus Kommune, byrådsmødet d. 22.03.2017, punkt 8

Vedtagelse af Omklassificering af veje, byrådsmødet d. 11.05.2022, punkt 11

By og Natur

Antal tegn: 5.254

Tlf.: 89 40 44 00

Sagsbehandler: Helle Daugaard Juul

E-post: anlaeg@mtm.aarhus.dk