

Rødkørselskameraer ved udsatte boligområder og dokumenterede utryghedspunkter

Forslag fra: Dansk Folkeparti, Thomas Kastrup Christensen

Til: Teknik og Miljø

Hovedbudskab:

Aarhus skal ikke vente passivt på næste dødsulykke eller vanvidskørsel. Kommunen skal kortlægge og teknisk klargøre de farligste kryds, så Rigspolitiet og ministrene hurtigt kan udvide ordningen med rødkørsels- og hastighedskameraer. Vi fortjener trygge gader og en hård hånd mod utryghedsskabende bøller i bil.

BAGGRUND

I krydset Edwin Rahrs Vej/Åby Ringvej registrerede kommunale spoler 3.436 rødkørsler i marts 2023. I 2026 begyndte Aarhus Kommune og Rigspolitiet de fysiske forberedelser til kameraer, som både skal registrere rødkørsel og hastighed.

Erfaringen viser, at kommunen kan gøre meget af forarbejdet, mens bødekontrol og kameraopsætning kræver statslig og politimæssig medvirken. Dansk Folkeparti vil gøre flere steder klar, så vi som kommune kan få flere af disse kamera op.

Derfor foreslås der:

1. Teknik og Miljø kortlægger alle signalregulerede kryds, der grænser op til udsatte boligområder, eller som ligger ved dokumenterede utrygheds- og urohotspots.
2. Prioriteringen sker efter objektive data om rødkørsler, hastighed, ulykker, politihændelser, skoleveje og borgerhenvendelser.
3. De fem højest prioriterede kryds teknisk forberedes i 2027 med nødvendige målinger, projektmateriale og, hvor det er hensigtsmæssigt, strøm, føringsveje, sensorer eller compatible signalanlæg.
4. Aarhus Kommune fremsender en samlet, færdig prioriterings- og klargøringsplan til Rigspolitiet, Justitsministeriet og Transportministeriet med anmodning om udvidelse af ordningen.
5. Byrådet modtager årligt status på klargjorte kryds, statslige afgørelser og effekten af eksisterende kameraer.

FORESLÅET FINANSIERING

Den kommunale klargøring på op til 3 mio. kr. finansieres i 2027 ved omprioritering af den eksisterende årlige ramme til intelligent trafikstyring (ITS). Der udvælges de områder som giver mening efter den givne finansieringsramme.

Forslaget finansieres gennem administrative besparelser samt Aarhus Kommunes andel af råderummet fra økonomiaftalen mellem KL og regeringen. Derudover også gennem provenu fra styrket indsats mod socialt snyd som er et finansieringsforslag fra Dansk Folkeparti.



FORVENTET EFFEKT

- Kortere vej fra politisk beslutning til faktisk kameraopsætning.
- Mere konsekvent kontrol i kryds med dokumenteret farlig og utryghedsskabende kørsel.
- En saglig, færdig prioriteringsliste, som er lige til at handle efter.