

10-dages forespørgsel: Afklaring af følgeomkostninger ved Marselistunnelen som følge af flytning af infrastruktur i jord

Vedr. etablering af Marselistunnelen ønskes en afklaring af de samlede følgeomkostninger relateret til nødvendige flytninger af ledninger, rør og anden infrastruktur i jord. Der ønskes særlig opmærksomhed på, hvordan disse udgifter eventuelt påvirker borgernes økonomi – direkte eller indirekte – samt hvorvidt de indgår i Aarhus Kommunes og Aarhus Havns fælles bidrag til projektet på 600 mio. kr.

Der ønskes derfor besvaret følgende spørgsmål:

1. Hvad er den estimerede omkostning ved flytning af Kredsløbs ledninger, rør og anden infrastruktur i terræn, og hvilke økonomiske konsekvenser får dette for borgerne i Aarhus?
2. Hvad er den estimerede omkostning ved flytning af Aarhus Vands ledninger, rør og anden infrastruktur i terræn, og hvilke økonomiske konsekvenser får dette for borgerne i Aarhus?
3. Hvad er den estimerede omkostning ved flytning af TDC's ledninger, rør og anden infrastruktur i terræn, og hvilke økonomiske konsekvenser får dette for borgerne i Aarhus?
4. Er der andre ejere, som forventes at skulle flytte ledninger, rør og anden infrastruktur i terræn, og hvilke økonomiske konsekvenser vil disse flytninger i givet fald få for borgerne i Aarhus?
5. Hvad er den estimerede omkostning ved flytning af Aarhus Kommunes egne ledninger, rør og anden infrastruktur (udover ovennævnte) i terræn, som ikke er indeholdt i de 600 mio. kr. i kommunalt og havnefinansieret bidrag – og hvad får dette af konsekvenser for borgerne i Aarhus?
6. Indgår ombygningen af lysreguleringer i det samlede bidrag på 600 mio. kr., eller er disse udgifter eksklusive – og hvad er den estimerede omkostning forbundet med ombygningen?
7. Hvad er den estimerede omkostning forbundet med ekspropriationer i forbindelse med tunnelprojektet?
8. Hvad er den estimerede omkostning forbundet med compensation og erstatning til interessenter, som rammes negativt og påføres økonomisk tab som følge af tunnelbyggeriet?
9. Hvad er den samlede estimerede meromkostning forbundet med ovenstående punkter, og hvor meget af dette ligger uden for de 600 mio. kr., som Aarhus Kommune og Aarhus Havn har afsat til projektet?
10. Hvordan ser den samlede projektøkonomi ud for de poster der ikke er indeholdt i Vejdirektoratets projekt.

De bedste hilsener

Metin Lindved Aydin, Radikale Venstre