

BUDGETFORSLAG FRA DET KONSERVATIVE FOLKEPARTI

Realistisk budgettering af parkeringskontrollen

Forslag fra *Det Konservative Folkeparti*

Forslaget retter sig mod Teknik og Miljø

Hvad vil vi gerne opnå? Hvorfor stilles forslaget?

Budgettet for parkeringskontrollen bygger i dag på en strukturel ubalance. Indtægtsbudgettet pris- og lønfremskrives automatisk hvert år, mens størrelsen af parkeringsafgiften er fastsat ved lov og ikke kan reguleres af Aarhus Kommune. Taksten har været uændret på 510 kr. siden 2003. Konsekvensen er, at kommunen år efter år budgetterer med indtægter, som det reelt ikke er muligt at opnå.

I perioden 2022-2025 har de faktiske indtægter fra parkeringsafgifter ligget mellem 23 og 26 mio. kr. årligt, mens indtægtsbudgettet er steget fra 35 mio. kr. til 40 mio. kr. I 2026 forventes mindreindtægten at udgøre ca. 16 mio. kr., og ubalancen vil vokse yderligere, hvis den nuværende budgetmodel fastholdes.

Det medfører et stærkt pres på cityassistenterne for at udskrive flere afgifter og strider derfor mod byrådets politik om, at de skal løse deres opgaver gennem ”anvisninger og dialog”.

Mindreindtægten skal i dag dækkes inden for Teknik og Miljø's samlede økonomiske ramme. Det betyder, at ressourcer må flyttes fra andre borgernære opgaver som drift og vedligeholdelse af veje, stier, parker og øvrige kommunale serviceområder.

Det Konservative Folkeparti foreslår

At indtægtsbudgettet for parkeringskontrollen fremover undtages fra den automatiske pris- og lønfremskrivning. Indtægtsbudgettet skal alene reguleres, hvis folketinget ændrer taksten for parkeringsafgifter eller lovgivningen ændres,

Begrundelse

Det Konservative Folkeparti ønsker en ansvarlig og realistisk budgetlægning.



Kommunen bør ikke budgettere med indtægter, som man på forhånd ved ikke kan realisere. Det giver et misvisende billede af kommunens økonomi og betyder samtidig, at andre vigtige driftsområder år efter år må finansiere et kunstigt budgetunderskud.

Samtidig er der et vigtigt princip på spil.

Parkeringskontrollen skal håndhæve reglerne – ikke opfylde et indtægtsmål. Når kommunen år efter år budgetterer med stigende indtægter, mens bødetaksten er fastsat ved lov og ikke kan reguleres, efterlades reelt kun én mulighed for at indfri budgettet: at udstede flere parkeringsafgifter. Det er en forkert logik.

Borgerne skal kunne have tillid til, at parkeringsafgifter alene gives, fordi reglerne er overtrådt – ikke fordi budgettet forudsætter flere bøder. Myndighedsudøvelse må aldrig være drevet af et økonomisk incitament.

Forslaget ændrer ikke kommunens parkeringspolitik eller ambitionsniveau for parkeringskontrollen. Reglerne skal fortsat håndhæves konsekvent og ens for alle. Forslaget sikrer alene, at budgettet afspejler de faktiske indtægtsmuligheder og understøtter en ansvarlig økonomistyring.

Finansiering

Forslaget indebærer, at indtægtskravet til parkeringskontrollen fremover ikke automatisk pris- og lønfremskrives.

Herved sikres at den strukturelle ubalance mellem budget og realiserbare indtægter ikke udvikler sig yderligere. I 2026 vurderes ubalancen at udgøre ca. 16 mio. kr.

Midlerne tages fra det økonomiske råderum og suppleres ved at Teknik og Miljø finder reduktioner på andre områder.

