

*Følgende indsættes i Bilag 1 til Kommuneplan 2017 – Anlæg, der kan påvirke miljøet væsentligt:*

## **TILLÆG NR. 5 TIL KOMMUNEPLAN 2017 - Forbedret vejforbindelse til Moesgård Museum**

Aarhus Byråd har den 14. november 2018 vedtaget kommuneplantillæg for Forbedret vejforbindelse til Moesgård Museum.

En beskrivelse af projektet for en ny vejforbindelse til Moesgård Museum og vurdering af dets påvirkning af miljøet findes i den udarbejdede rapport "VVM og miljøvurdering – Forbedret vejforbindelse til Moesgård Museum (april 2017). De væsentligste miljøpåvirkninger m.v. er resumeret i "Sammenfattende redegørelse for miljøvurdering af plan og projekt for ny vejforbindelse til Moesgård Museum."

Kommuneplantillægget sikrer det planlægningsmæssige grundlag og er udarbejdet på baggrund af VVM-redegørelsen. Da kommuneplantillægget endvidere er omfattet af reglerne i lov om miljøvurdering af planer og programmer (miljøvurderingsloven), er VVM-rapporten opbygget, så den opfylder de indholdsmæssige krav i begge love. Den er desuden en miljøvurdering af eventuelle fredningsforslag, som følge af vedtagelsen af kommuneplantillægget.

### **GRUNDLAG OG FORUDSÆTNINGER**

Den nye vejforbindelse skal grundlæggende kunne betjene trafikanterne ad Moesgård Allé på en hensigtsmæssig måde også i lyset af flere besøgende til det udvidede museum. Vejprojektet skal afveje hensynet til den trafikale funktion med hensynet til kulturmiljøet, landskabet, naturen og de rekreative interesser i området.

### **Undersøgte alternativer**

I VVM-redegørelsen indgår følgende alternative vejprojekter for en fremtidig forbedret vejforbindelse til Moesgård Museum.

Forslag 1 Ny, udvidet Moesgård Allé

Forslag 2 Ensretning af biltrafik og ny 'Golfbanevej'.

Forslag 3A Nordlig forlægning af Moesgård Allé for al biltrafik.

Forslag 3B Nordlig forlægning af Moesgård Allé for vestkørende biltrafik

Forslag 4 Sydlig forlægning af Moesgård Allé.

### **Den valgte løsning**

På baggrund af VVM-redegørelsen vurderes forslag 1 - Ny udvidet Moesgård Allé inklusive sti syd for alléen - samlet set at være den bedste løsning. Principielt tværprofil for den nye allé samt principskitse er vist på næste side.

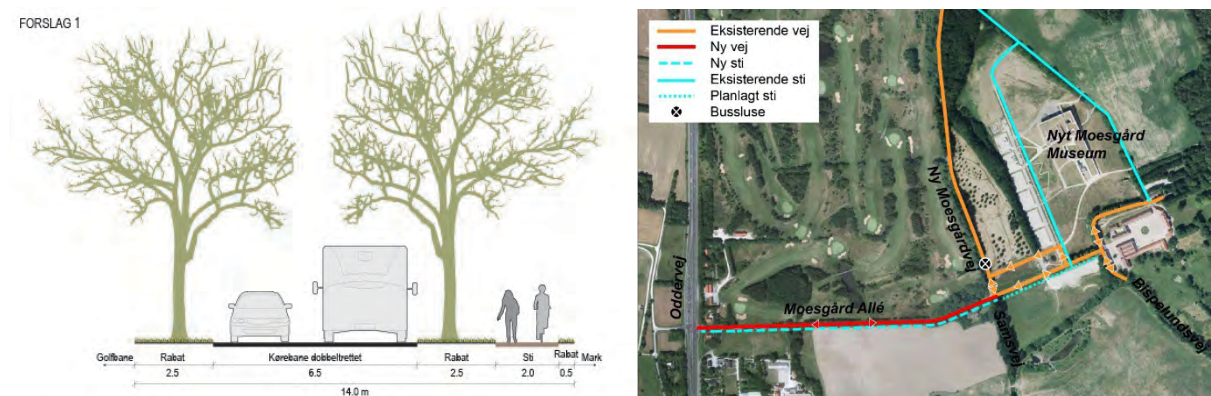
- Trafikalt er der lagt vægt på, at den udvidede allé har et klart, logisk og 'ubrudt' forløb fra Oddervej og helt ind til muséet uden krydsninger med cykel- og gangstier.
- Kulturmiljømæssigt er der lagt vægt på at vejen følger herregårdsalléens historiske tracé, og at det værdifulde aksiale kig mod hovedbygningen og udsigten over Fuldenfredningen sikres.
- Landskabsmæssigt er der lagt vægt på, at den nye allé på længere sigt, efterhånden som træerne vokser, vil komme til at fremstå symmetrisk, velafgrænset og styrket i forhold til de eksisterende forhold og alléen vil også i fremtiden være sikret som det vigtige landskabelement, den er.

## Vejtekniske forudsætninger

Dimensioneringshastigheden for vejen er 50 km/t. Kørebanebredden er 3,25 m, det vil sige 6,5 m for dobbeltrettet vej.

## Tilladelser fra andre myndigheder

Vejprojektet kræver enten tilladelse fra Fredningsnævnet eller at der gennemføres en ny fredning, da de påvirker Fulden-fredningen og fredningen af Moesgård Allé.



Principielt tværsnit for ny udvidet Moesgård Allé set fra vest – samt principskitse.

## MÅLSÆTNINGER

Den nye vejforbindelse skal kunne opfylde behovet for en god og sikker trafikbetjening af muséet for både busser, biler, cyklister og gående. Vejprojektet skal afveje hensynet til den trafikale funktion med hensynet til kulturmiljøet, landskabet, naturen og de rekreative interesser i området.

## RETNINGSLINJER

1. Der udlægges areal til anlæg af en ny udvidet allé til Moesgård Museum som vist på kortet.
2. Vej reservationen optages på Vejplanen
3. Der udlægges i forbindelse med vejen en rekreativ sti syd for Moesgård Alle
4. Det skal sikres, at udformningen af vejanlægget så vidt muligt tager hensyn til de landskabelige forhold. Vejen skal således følge det eksisterende terræn mest muligt.
5. Af hensyn til drikkevandsinteresserne skal vejvand opsamles og udledes via et regnvandsbassin som skal etableres uden for fredningen.
6. Der skal i VVM tilladelsen stilles krav om hvornår og hvordan der kan fældes træer, således at påvirkningen af flagermus og trærugende fugle begrænses mest muligt.
7. Ved nyplantning i alléen skal anvendes store træer.