

Lys på de mørkeste stoppesteder – 25 allerede i 2027

Forslag fra: Dansk Folkeparti, Thomas Kastrup Christensen

Til: Teknik og Miljø

Hovedbudskab:

Ingen børn eller unge skal stå i mørke og vente på bussen, fordi kommunen kun husker belysningen i midtbyen. En anlægspulje på 3 mio. kr. skal tage de 25 mørkeste stoppesteder først.

BAGGRUND

Midttrafiks stoppestedsmanual fremhæver, at belysning har stor betydning for oplevet tryghed, orientering og tilgængelighed.

Dansk Folkeparti vil omsætte hensigterne for mere tryghed til en konkret prioritering med særligt fokus på steder, hvor børn, unge og pendlere venter i mørke – og specielt i landsbyerne og kommunens yderområder/oplandsområder.

Derfor foreslås der:

1. Der afsættes 3 mio. kr. i 2027 til en målrettet anlægspulje for tryghedsbelysning.
2. Teknik og Miljø gennemfører senest 1. april 2027 en objektiv mørkekortlægning af busstoppesteder, letbanestationer, adgangsveje og tilknyttet cykelparkering.
3. De 25 mørkeste busstoppesteder opgraderes først. Mørke stoppesteder, hvor børn og unge venter, samt stoppesteder i landsbyer og yderområder gives særlig vægt.
4. Prioriteringen baseres på målt lysniveau, ventetid, afstand til alternativ belysning, skole-/uddannelsestrafik, hændelser og borgerhenvendelser.
5. Resultat og restliste forelægges byrådet.

FORESLÅET FINANSIERING

Finansieres af anlægsreserven, mindre trafikale anlæg eller ved Dansk Folkeparti finansieringsforslag, herunder provenu fra nulbasering af ikke-lovbundne projekter og stop for identitetspolitiske aktiviteter. Dette gælder også provenu fra styrket indsats mod socialt snyd.

Teknik og Miljø skal samtidig afsøge medfinansiering fra Midttrafik og relevante stoppesteds- og mobilitetspuljer.

FORVENTET EFFEKT

- 25 konkrete mørke stoppesteder får bedre lys allerede i 2027.
- Større oplevet og faktisk tryghed for børn, unge og pendlere.
- Oplandet får en gennemsigtig prioritering på samme objektive grundlag som byen.