

Ny Moesgaard Allé

Forslag fra *Det Konservative Folkeparti*

Forslaget retter sig mod Teknik og Miljø

Hvad vil vi gerne opnå? Hvorfor stilles forslaget?

I forbindelse med etableringen af Moesgaard Museum er det tidligere aftalt, at Aarhus kommune udvider Moesgaard allé. Den nuværende allé er for smal til at kunne håndtere trafikken til museet med den konsekvens af trafiksikkerhed for især bløde trafikanter er udfordret og at fremkommeligheden også for bilister er vanskelig på dage hvor der er mange besøgende på museet.

Projektet for en Ny Moesgaard Allé har efter en lang miljøvurdering- og projekteringsproces nu alle de nødvendige planmæssige og fredningsmæssige forudsætninger på plads, for at projektet kan realiseres.

Der udestår dog finansiering af projektet, hvilket er kritisk, da miljøvurderingen grundet den lange proces er i fare for at blive forældet, hvis der ikke afsættes finansiering nu. En udsættelse af projektet vil medføre behov for yderligere miljøvurderinger og myndighedsbehandling.

Der var tidligere afsat finansiering (13 mio. kr.) til projektet, men midlerne blev fjernet med anlægseftersynet til budget 2025, fordi man dengang stadig ventede på afgørelse omkring fredning.

Tekst fra budget 2022:

"Ny allé til Moesgaard Museum

Der har længe været et ønske om at udvide den gamle allé fra Oddervej til Moesgaard Museum. Vejen er smal, og en udvidelse betyder, at den nuværende allé må fældes. Ud af den samlede pulje på 200 mio. kroner, som i investeringsplanen er afsat som reservebeløb til infrastruktur (veje) i 2033, fremrykkes 13 mio. kroner til at etablere en ny allé til Moesgaard Museum."

Projektet har til formål at forbedre vejbetjeningen af Moesgaard Museum gennem etablering af en udvidet Moesgaard Allé mellem Oddervej og museet. Den eksisterende vejforbindelse har begrænset kapacitet og giver udfordringer i forhold til fremkommelighed og trafiksikkerhed, da vejen flere steder er for smal til, at dobbeltrettet trafik kan afvikles hensigtsmæssigt. Projektet omfatter desuden etablering af en ny allé samt en sti for gående og cyklister.

Et opdateret anlægsoverslag fra marts 2026 estimerer projektet til ca. 16,3 mio. kr.

Hvis midlernes afsættes i budget 2027, vurderes projektering og myndighedsbehandling at kunne gennemføres frem mod 2028. Herefter kan anlægsarbejdet igangsættes.



Finansiering

- Fra det økonomiske råderum

Eventuelle input til hvem, hvad, hvordan og hvor mange ressourcer

